



- L1/N – zasilanie 230 V/50 Hz
- PE – przewód ochronny
- 24 V – zasilanie 24 V DC
- 10 V / GND – zasilanie 10 V DC
- E1 – napięcie sterujące, wejście prędkości obrotowej (0-10V)
- D1 – zestyk zwalniania
- 11/14 – zestyk bezpotencjałowy silnika
- PWM – funkcja regulacji prędkości obrotowej PWM
- DP – funkcja regulacji prędkości obrotowej, potencjometr
- OSM M – opcja sygnalizacji zakłóceń silnika
- REP – odłącznik serwisowy
- M – Silnik